

construire, montare, reparare, întreținere și revizii în condiții optime și de siguranță, în conformitate cu legislația în vigoare și prevederile documentației tehnice.

Memoriul tehnic trebuie să cuprindă următoarele:

- a) felul lucrărilor (construire, montare, reparare etc.);
- b) domeniul autorizației, cu precizarea parametrilor maximi și a caracteristicilor principale;
- c) dotarea minimă cu piese de schimb (relee, contactori, inclusiv miezuri și bobine, componente electronice, siguranțe fuzibile, dispozitive de semnalizare, ferodouri etc.);
- d) calitatea principalelor materiale de bază folosite (conform cu gruparea din prescripțiile tehnice ISCIR specifice);
- e) domeniul de dimensiuni al materialelor de bază ce vor fi utilizate, cu precizarea pentru fiecare grupă a limitelor de grosime pentru țevi (conform prevederilor prescripțiilor tehnice ISCIR specifice);
- f) procedurile de sudare (cap la cap "manual" cu arc electric a tablelor, cap la cap "manual" cu arc electric a țevilor etc.) ce vor fi folosite în execuție, cu precizarea pentru fiecare procedură a tipurilor de îmbinări (cap la cap, de racord, în colț) ce vor fi executate și pozițiile de sudare folosite;
- g) eficiența metodelor și mijloacelor de examinare nedistructivă din dotare, pentru punerea în evidență a eventualelor defecte ce ar putea să apară în execuție, în materialele de bază și îmbinările sudate, funcție de calitatea și grosimea acestora precum și a procedurilor de sudare aplicate;
- h) numele, pregătirea și vechimea în specialitate a personalului tehnic pentru supravegherea lucrărilor de construire, montare, reparare, întreținere, revizie tehnică și verificare a instalațiilor precum și a responsabilului tehnic cu sudura, propuși de agentul economic să fie autorizați de către ISCIR-INSPECT.

La memoriu se vor atașa documente care vor cuprinde următoarele:

- a) dotarea cu utilaje de execuție, conform datelor din tabelul 1;
- b) proceduri de sudare omologate, conform datelor din tabelul 2;
- c) metodele folosite pentru verificarea calității produselor executate precum și dotarea cu laborator pentru efectuarea examinărilor nedistructive (autorizat de ISCIR-INSPECT) și laborator pentru efectuarea încercărilor mecanice, tehnologice, metalografice și analizelor chimice (autorizat de ISCIR-INSPECT); în cazul în care agentul economic nu dispune de laboratoare proprii, se va anexa contractul de colaborare (copie) încheiat cu alt agent economic autorizat de ISCIR-INSPECT pentru efectuarea examinărilor; de asemenea, se va prezenta și dotarea cu standuri pentru încercări și verificări, conform datelor din tabelul 3;

ANEXA G
(continuare)

d) pregătirea și activitatea practică în domeniu a personalului de execuție și control, conform datelor din tabelul 4;

e) natura și volumul lucrărilor efectuate în colaborare cu alți agenți economici, conform datelor din tabelul 5.

Tabelul 1

Nr. și crt.	Utilajul pentru execuție	Tipul (marca) principale*)
1	Tăiere:	
	a) foarfeci;	
	b) ghilotine;	
	c) aparate oxiacetilenice;	
	d) aparate cu plasmă;	
	e) alte mașini și aparate.	
2	Formare:	
	a) îndoire;	
	b) ambutisare;	
	c) mașini de îndoit;	
	d) mașini și dispozitive pentru prelucrarea rostului;	
	e) mașini unelte (strunguri, mașini de frezat, raboteze, mașini de alezat, mașini de rectificat, mașini de găurit).	

3	Sudare:	
	a) convertizoare;	
	b) transformatoare;	
	c) tractoare de sudare;	
	d) aparatură WIG, TIG sau MIG;	
	e) mașini de sudat prin rezistență;	
	f) aparate pentru sudare în baie de zgură.	
4	Tratament termic:	
	a) cuptoare;	
	b) instalații de tratament local;	
	c) dispozitive de preîncălzire înainte de sudare.	

*) Pentru utilajul de sudare se va menționa, după caz, aparatura de stabilire, măsurare și reglare a parametrilor regimurilor de sudare.

Tabelul 2

Nr. Obs.*)	Procedura de sudare	Tipul îmbinării	Nr. fișei de omologare	Grupa de oțeluri	Grupa de grosimi și diametrul	Poziția de
			Ag. econ./	acoperite	diametrul	
			ISCIR	de fișa de	acoperite	
				omologare	de fișa de	
					omologare	

*) Pentru fișele de omologare a procedurilor de sudare, preluate de la alți agenți economici, se va menționa agentul economic care a efectuat omologarea.

ANEXA G
(sfârșit)

Tabelul 3

Nr.	Utilajul pentru verificare și control	Tip (marca)
Obs.		
crt.		și buc.;
Caracteristicile		principale
1	Pentru măsurarea și verificarea dimensiunilor: a) dispozitive pentru măsurarea diametrelor; b) șabloane pentru verificarea abaterilor de la forma geometrică; c) aparate și dispozitive pentru verificarea paralelismului, denivelărilor și verticalității; d) aparate și dispozitive pentru măsurarea deformațiilor;	
2	Standuri pentru rodaje la mecanisme	
3	Standuri pentru verificarea subansamblurilor	
4	Standuri pentru încercări, echipamente cu aparatură de măsurare și control, în conformitate cu prevederile prescripțiilor tehnice, Colecția ISCIR, și normele de fabricație: a) la presiune hidraulică; b) sub sarcină; c) a componentelor de securitate (pentru limitarea presiunii, sarcinii, vitezei).	

Tabelul 4

Nr.	Personalul de execuție nominalizat	Specialitatea*)	Număr
Obs.			
crt.			
1	Sudori autorizați		
2	Personal pentru examinări nedistructive,		
	din care:		
	- ingineri		
	- tehnicieni		
	- operatori		

*) Pentru sudori se va menționa conform prescripției tehnice specifice.

Tabelul 5

Nr.	Natura	Lucrările cuprinse	Denumirea agentului
Obs.			
crt.	colaborării	în contractul de	economic cu care se
		colaborare și felul	efectuează colaborarea
		în care se realizează	

ANEXA H

Registru pentru evidența lucrărilor de construire, montare și reparare ascensoare cu schip

N	Felul și	Documentație	Nr. și	Parametrii
Beneficiarul	Proces-	Obs.		
r.	tipul	tehnică de	data	ascensorului (denumire
și	verbal			
	ascensorului	execuție	actului (**)	sediul de
c		(unitatea	de	
recepție				
r		proiectantă,	omologare	(nr.
și				
t.		nr. și data)		data)

*) Este același cu numărul de fabricație menționat în cartea ascensorului.

**) Pentru ascensoare: sarcina nominală (kg); viteza (m/s); numărul de stații.

NOTE:

(1) Pentru agenții economici autorizați să efectueze lucrări de montare la ascensoare cu schip se va folosi modelul de registru completat cu o coloană în plus în care se va scrie agentul economic constructor (denumire și sediu);

(2) Pentru agenții economici autorizați să efectueze lucrări de reparare la ascensoare cu schip se va folosi modelul de registru completat cu trei coloane în plus în care se vor scrie:

- agentul economic constructor (denumirea și sediul);
- numărul și anul fabricației, numărul procesului-verbal al autorizației de funcționare;
- elementele reparate sau înlocuite, caracteristicile lor constructive.

ANEXA I

ISCIR

INSPECȚIA DE STAT PENTRU CONTROLUL CAZANELOR, RECIPIENTELOR SUB PRESIUNE ȘI INSTALAȚIILOR DE RIDICAT

ISCIR-INSPECT IT

Str. nr. telefon

AUTORIZAȚIE

nr. din

În baza prevederilor legale în vigoare, a prescripției tehnice PT R 13 și în urma verificărilor efectuate și consemnate în procesul-verbal nr. din

I. Se autorizează pentru*1) agentul economic din str. nr. urmare cererii nr. din

II. Se autorizează pentru supravegherea lucrărilor de mai sus următorul personal tehnic de specialitate:

.....
.....
.....
și responsabilul tehnic cu sudura

În cazul schimbării denumirii, întreruperii activității sau desființării*2) are obligația să anunțe în termen de 15 zile ISCIR-INSPECT IT emitentă a autorizației.

Autorizația poate fi retrasă de ISCIR-INSPECT IT în baza documentului de constatare a comiterii unor abateri de la prevederile legale.

Prezenta autorizație este valabilă până la data de*3)

Se consideră reînnoirea autorizației numai cazul în care cererea scrisă de reînnoire va fi depusă la ISCIR-INSPECT IT cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de expirarea termenului de valabilitate al autorizației. În caz contrar se consideră autorizare nouă.

INSPECTOR ȘEF
(numele, prenumele semnătura și ștampila)

*1) Se va indica succint domeniul autorizației (construire, montare, reparare, întreținere și revizie tehnică).

*2) Se va indica agentul economic.

*3) Se va indica data efectivă (ziua, luna, anul) - maximum 2 ani.

ANEXA J

Verificarea reparațiilor ascensoarelor cu schip

J.1 Generalități

Prezenta anexă conține prevederi tehnice minime obligatorii care se referă la verificarea tehnică a reparațiilor executate la ascensoarele care fac obiectul prescripției tehnice efectuată de personalul tehnic de specialitate al agenților economici deținători, autorizat de ISCIR-INSPECT IT.

J.2 Specificarea reparațiilor care se verifică de către RSVTI al deținătorului

J.2.1 Lucrările de reparare sunt:

- a) înlocuirea sau modificarea construcției metalice, refacerea sau remedierea îmbinărilor sudate ale elementelor de rezistență;
- b) modificarea de principiu a schemei electrice de acționare (forță, comandă, semnalizare);
- c) înlocuirea totală a instalației electrice;
- d) înlocuirea componentelor de securitate ale ascensorului cu alte tipodimensiuni;
- e) înlocuirea troliului și înlocuirea sau recondiționarea elementelor cinematice ale sale;
- f) înlocuirea completă a frânei cu alte tipodimensiuni.

J.2.2 Dacă în cadrul reparațiilor (planificate sau neplanificate) s-au efectuat lucrări care nu sunt cuprinse la pct. J.2.1, și nu afectează securitatea în exploatare a ascensorului, verificarea tehnică a reparației se va efectua de către personalul tehnic de specialitate al reparatorului și al deținătorului.

J.2.3 Lucrările de reparații ale ascensoarelor se vor executa cu respectarea prevederilor prescripției tehnice și ale documentației tehnice de reparație.

J.3 Verificarea tehnică a reparațiilor

J.3.1 În cazul reparațiilor prevăzute la pct. J.2.1 se întocmește un proiect de reparație care se atașează la documentația de reparație. Proiectele de reparații trebuie să fie avizate de proiectantul și/sau constructorul ascensorului pentru reparațiile prevăzute la pct. J.2.1.

J.3.2 În vederea efectuării verificării tehnice a reparației, reparatorul va întocmi o documentație minimă care va cuprinde:

- a) autorizația de reparare eliberată de ISCIR-INSPECT IT (copie);
- b) proiectul sau tehnologia de reparație;
- c) certificatele de calitate (declarațiile de conformitate) ale subansamblelor sau pieselor importante (motoare, reductoare, componente de securitate), în cazul în care cele vechi au fost înlocuite;
- d) schema cinematică, schema electrică și desenul tip de ansamblu ale instalației, dacă cu ocazia reparației s-au efectuat modificări ale acestora;

- e) procesul-verbal în care sunt consemnate rezultatele încercărilor de casă, în care să se specifice că instalația se poate supune verificărilor tehnice oficiale în scopul autorizării funcționării;
- f) certificat de calitate (inspecție) a reparației;
- g) certificat de garanție a reparației.

ANEXA J (sfârșit)

J.3.3 La data stabilită pentru verificare deținătorul și reparatorul trebuie să pregătească ascensorul, având echipamentul și sarcinile pentru încercări pregătite. De asemenea, se va asigura personalul de manevrare și deservire necesar. La verificare nu trebuie să lipsească reprezentanții reparatorului.

J.3.4 Verificarea tehnică a reparației constă din:

- verificarea documentației tehnice de reparație;
- verificarea execuției reparației și efectuarea verificărilor și încercărilor de la pct. C.3.1.3 ... C.3.1.9.

J.3.5 Rezultatele verificărilor se consemnează de către cel care a efectuat verificarea într-un proces-verbal, conform modelului din [anexa K](#).

În procesul-verbal încheiat cu ocazia verificării în vederea autorizării de funcționare se stabilește și data următoarei verificări, care nu va fi mai mare de 2 ani.

J.3.6 Dacă rezultatele sunt necorespunzătoare, deficiențele (menționate la pct. C.3.1.12) se consemnează în procesul-verbal și nu se acordă autorizația de funcționare. Opririle din funcțiune, inclusiv cauzele acestora, se vor înscrie în registrul de supraveghere a ascensorului.

J.3.7 Documentația tehnică de reparație se va anexa la cartea ascensorului.

J.3.8 Efectuarea lucrărilor de reparații se va înscrie în registrul de supraveghere a ascensorului și în cartea ascensorului - partea de exploatare, la rubrica evidența exploatării.

J.3.9 Reparatarii autorizați de ISCIR-INSPECT IT să efectueze reparații la ascensoare vor ține la zi evidența lucrărilor executate într-un registru numerotat și întocmit conform modelului din [anexa H](#).

J.3.10 Punerea în funcțiune a ascensoarelor cu schip fără o verificare tehnică după reparație este interzisă și se sancționează conform legislației în vigoare, mergând până la retragerea autorizațiilor acordate de ISCIR-INSPECT IT.

J.3.11 Examinările și încercările după reparație nu trebuie să fie mai dure decât cele cerute înainte de punerea în funcțiune a ascensorului. Aceste

încercări nu trebuie, prin repetarea lor, să cauzeze uzura excesivă sau scăderea rezistenței care ar duce la diminuarea securității ascensorului.

ANEXA K

ROMÂNIA		INSPECȚIA
Inspecția de stat pentru controlul cazanelor, recipientelor sub presiune și instalațiilor de ridicat - ISCIR -	Proces-verbal de verificare tehnică nr.	TERITORIALĂ Adresa Telefon Fax

Încheiat astăzi cu ocazia efectuat în baza H.G. nr. 1.340/2001, H.G. nr. 19/2001 și Decretului nr. 587/1973, modificat și completat prin Decretul nr. 417/1985, aplicabile, și Prescripțiilor tehnice, Colecția ISCIR, la tip..... cu numărul de fabricație/inventar și cartea instalației nr. având parametrii ultimei verificări

Denumirea agentului economic din localitatea str. nr. județ/sector cod fiscal

Verificarea s-a efectuat la din localitatea str. nr. județ/sector

Subsemnatul*1) am constatat următoarele:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Am dat următoarele dispoziții:

.....

.....
.....
.....
.....

După această verificare s-a admis*2)

.....
Scadența următoarei verificări se fixează la data de

Pentru această verificare se va plăti suma de lei de către
..... din localitatea str. nr.
..... județ/sector în cont deschis la Banca
..... filiala

Am luat la cunoștință

Organ de agentului verificare montator,	Directorul agentului economic sau delegatul său	Responsabil cu supravegherea și verificarea tehnică	Delegatul economic reparator
---	--	--	---

*1) Funcția, numele și prenumele.
*2) Se vor înscrie parametrii de funcționare ai instalației în funcție de felul (tipul) acesteia.

ANEXA L

Model de registru pentru evidența instalațiilor

Semnificația coloanelor din tabelul de mai jos este următoarea:
N - Nr. înregistrare intern
P - Proces-verbal/autorizație funcționare/data autorizării

N	Locul	Denumire	Nr. de	Producător/	P	Scadența
Obs.	funcționării	instalație,	fabricație/	Montator		
	următoarei					
	instalațiilor	parametrii	an de			
	verificării					
	(secția,	principali	fabricație			

În baza prevederilor legale în vigoare și urmare adresei nr. din a agentului economic se autorizează să efectueze în cadrul unității:

a) supravegherea și verificarea tehnică**) din dotarea sau folosința agentului economic.

Data

INSPECTOR ȘEF,
(Semnătura, ștampila)

ANEXA M (sfârșit)

Posesorul autorizației are obligațiile și răspunderile prevăzute de legislația în vigoare și prescripțiile tehnice specifice. Răspunde, împreună cu conducerea agentului economic, de luarea măsurilor pentru aplicarea prevederilor prescripțiilor tehnice specifice.

Autorizația este valabilă numai în cadrul agentului economic pentru care a fost autorizat personalul.

Autorizația poate fi retrasă de ISCIR-INSPECT în baza documentului de constatare a comiterii unor abateri de la prevederile legale.

Prezenta autorizație este valabilă până la data de***)

*) Se va trece numărul de înregistrare al agentului economic în evidența ISCIR-INSPECT IT supra numărul de ordine al autorizației.

Exemple: B 175/1; B 275/2; G 1305/1.

**) Se va trece, după caz: instalații de ridicat, instalații mecanice sub presiune și de ridicat etc.

***) Se va indica data efectivă (ziua, luna, anul).

Autorizația se va acorda pe maximum 2 ani.

ANEXA N

CARTEA ASCENSORULUI CU SCHIP

- PARTEA DE CONSTRUCȚIE -

(MODEL)

ANEXA N
(continuare)

Denumirea agentului economic constructor:

Adresa:

CARTEA ASCENSORULUI CU SCHIP

- PARTEA DE CONSTRUCȚIE -

(MODEL)

Nr. de fabricație

Anul fabricației

ANEXA N
(continuare)

Lista documentației livrate cu cartea ascensorului cu schip (piese scrise și desenate)

Denumirea actului	Simbolul actului	Numărul de file

Data
semnătura)

Întocmit
(numele, prenumele și

Verificat:
de Șef compartiment control
tehnic de calitate
.....
(numele, prenumele,
semnătura și ștampila)

Organ de verificare autorizat
ISCIR-INSPECT IT
.....
(numele, prenumele,
semnătura și ștampila)

1. Date generale

Agent economic constructor	
Tipul ascensorului cu schip	
Numărul de fabricație	
Anul de fabricație	
Numărul și data documentului de omologare	
Mecanismul de acționare	
Temperatura admisibilă la care poate să funcționeze, grade C (temperatura minimă și maximă)	
Mediul înconjurător în care poate să funcționeze ascensorul (uscat, umed - gradul de umiditate, cu pericol de explozie sau incendiu etc.)	
Norme tehnice de bază conform cărora s-a executat ascensorul (simbolul și denumirea lor)	

ANEXA N
(continuare)

2. Caracteristici și date tehnice de bază*)

2.1 Parametri principali

Sarcina nominală, kg (t) (capacitatea nominală și densitatea volumetrică maximă)	
Viteze de deplasare, m/s	
- nominală	
- redusă	
Grupa de funcționare	
Numărul de stații	
Numărul ușilor puțului	
Cursa ascensorului cu schip, m	
Tipul troliului (mecanismul de acționare)	

Frecvența (Hz)	Felul curentului	Tensiunea (V), abaterea admisibilă % (+/-)
Circuit de forță		În regim normal: La pornirea motorului electric:
Circuit de comandă		
Circuit de iluminat		
Circuit de semnalizare		

2.2 Motoare electrice

Destinație			
Tipul și simbolul conform standard			
Puterea, kW			
Turația, rot./min.			
Masa, kg			

_____ | _____ | _____ | _____ | _____ |

| 2.3 Frâne |

Tip (sistem)*	
Momentul de frânare la care se reglează frâna (daNm)	
Diametrul tamburului de frână, mm	
Coefficientul de siguranță al frânării	
Acționarea frânei Tipul	
	Forța de închidere, daN
	Cursa organului de acționare, mm

*) Se va indica: cu saboți, în formă de con etc.

*) Pentru instalațiile acționate altfel decât electric tabelele se vor completa corespunzător.

ANEXA N
(continuare)

| 2.4 Reductor |

Tip (simbolizat conform standardului)	
Numărul de fabricație	
Anul de fabricație	
Raport de transmisie	
Masa, kg	

2.5 Ușa puțului

Construcția	
Dimensiunea golului ușii (lățimea x înălțimea), mm	
Acționare (manuală, electrică, hidraulică etc.)	
Modul de deschidere a închizătorului ușii puțului la oprirea schipului la nivelul stației de oprire	
Modul de deschidere a ușii puțului când lipsește schipul din stație	

2.6 Schipul și contragreutatea

Dimensiunile nominale ale schipului, mm	
Modul de descărcare a schipului	
Dimensiunile contragreutății, mm (în cazul în care există)	
Masa, kg	
- Schip:	
- Contragreutatea:	

2.7 Cabluri de oțel*)

Caracteristica	Schip	Contragreutate	Limitator de viteză
Simbolizarea completă a cablului și standardul			
Numărul de cabluri			
Lungimea unui cablu, m			
Forța reală de rupere a cablului, daN			

_____ | _____ | _____ | _____ | _____

*) Tabelul se completează conform datelor din certificatele constructorului cablurilor.

ANEXA N (continuare)

2.8 Componente de securitate

		Schipului
Contragreutății		
Paracăzătoare	Tip	
	Conectare la slăbirea și ruperea cablului, la mărirea vitezei	
Limitator de viteză	Tip (cu pendul, centrifugal etc.)	
	Viteza de punere în funcțiune a paracăzătoarelor, m/s	
	Masa dispozitivului de întindere, kg	
Tampoane	Tip (cu arc, hidraulic etc.)	
	Numărul	
	Mărimea cursei, mm	

Limitatori	Tipul		
cursă			
	Destinația		
	Numărul		
	Distanța până la opritor în		
	momentul deconectării motorului		
Contacte	Tipul		
electrice de			
siguranță	Locul de montare		
	Destinația		
	Număr		

2.9 Alte probe, încercări, examinări, măsurări*)

*) Se completează în cazul efectuării altor încercări și măsurări determinate de particularitățile constructive ale ascensorului cu schip, ca de exemplu: încercarea la suprapresiune a corpurilor cilindricilor hidraulici, corpului distribuitoarelor etc.

2.10 Certificate de calitate pentru materialele folosite la
 construirea elementelor de rezistență (tabelul 1) menționate
 în desenul de ansamblu precum și pentru asamblarea prin sudare a
 acestora (tabelul 2)

|_____|

Tabelul 1

Nr. data crt. certificatului și calitate	Denumirea elementului și nr. desenului	Felul semifabricatului utilizat	Marca materialului și standardul sau norma	Nr. și data de
0	1	2	3	4

Tabelul 2

Nr. Examinările și încercările sudat și nr. sudurilor și rezultatele conform documentației	Denumirea elementului sudurii	Simbolul sudurii	Procedura de sudare omologată, aplicată la sudare	Numele și prenumele sudorului, nr. și data autorizării sau prelungirii autorizației	Poanson sudor acestora tehnice
0	1	2	3	4	5
6					

**ANEXA N
(continuare)**

3. Concluzii

3.1 Ascensorul cu schip, numărul de fabricație, a fost executat în conformitate cu prescripția tehnică PT R 13, standardele și celelalte normative în vigoare.

3.2 La verificările efectuate s-a constatat că ascensorul cu schip corespunde prescripției tehnice indicate mai sus, și documentației de execuție.

3.3 În conformitate cu prescripția tehnică menționată mai sus au fost efectuate, cu rezultate corespunzătoare, următoarele încercări:

- încercarea statică cu o sarcină de kg
- încercarea dinamică cu o sarcină de kg
-
-

(se completează cu toate încercările efectuate, funcție de specificul ascensorului)

3.4 Ascensorul cu schip corespunde prototipului omologat cu acordul ISCIR-INSPECT*).

3.5 Ascensorul cu schip corespunde pentru funcționarea în condiții de securitate la parametrii indicați în prezenta carte.

3.6 Prezenta carte conține file.

Director
sau împuternicitul său
(numele, prenumele, semnătura și ștampila)
.....

Data
calitate

Șeful compartimentului control tehnic de
.....
(numele, prenumele și semnătura)

Responsabil tehnic autorizat de ISCIR-INSPECT
.....
(numele, prenumele și semnătura)

Anexe obligatorii

1. Desenul tip de ansamblu (având următorul conținut):

1.1 Desenul plan de ansamblu

Pe desenul plan de ansamblu al ascensorului cu schip se vor menționa caracteristicile tehnice principale astfel:

- Denumirea:
- Codul:

1.1.1 Caracteristici principale

- Sarcina nominală: (kg sau t) (Se poate exprima în capacitate nominală indicându-se totodată și densitatea volumetrică maximă):

- Viteza nominală (m/s):

- Nr. de stații:

- Nr. de accese:

*) Se completează numai în cazul fabricației de serie.

ANEXA N (continuare)

- Amplasarea camerei troliului față de puț:

- Cursa maximă (m):

- Tensiunea și frecvența de alimentare (V, Hz):

- Grupa de funcționare:

- Mediul înconjurător în care poate să funcționeze ascensorul cu schip:

1.1.2 Schipul

- Dimensiuni nominale (mm):

- Modul de descărcare a schipului:

- Masa schipului (kg):

1.1.3 Contragreutatea

- Dimensiuni (mm):

- Masa (kg):

1.1.4 Cabluri de oțel

Caracteristica	Destinația		
	Tracțiune	Întreruptor de	Limitator
		sfârșit de cursă	de viteză
Diametrul necesar (mm)			
Numărul de cabluri			

Simbolizare conform			
standardului			
Modul de fixare a cablului			

1.1.5 Glisiere

În desen se vor indica dimensiunile și modul de montare a glisierelor pentru schip și contragreutate.

1.1.6 Tampoane și opritoare

În desen se vor indica: tipul, numărul, amplasarea și cursa tamponelor pentru schip și contragreutate.

1.1.7 Troliul de acționare

- Tipul troliului:
- Tipul reductorului, simbolizat conform standard:
- Raportul de transmisie al reductorului:
- Tipul motorului electric de acționare, simbolizat conform standard:
- Puterea motorului electric (kW):
- Turația motorului electric (rot./min.):
- Tipul frânei:
- Acționarea frânei:
- Diametrul tamburului de frână (mm):
- Coeficientul de siguranță al frânării:

ANEXA N

(sfârșit)

1.1.8 Comanda

- Felul comenzii:
- Tensiunea circuitului electric de comandă (V):

1.1.9 Semnalizarea

- Optică:
- Acustică:

1.1.10 Dispozitive de securitate

Nr. data	Tipul	Locul	Buc.	Domeniul de	Nr. și
crt.	dispozitivului	amplasării		acționare	
	procesului-verbal				de
	omologare				

1.2 Desenele de execuție ale subansamblurilor construcției metalice ale schipului (benzi) și suspensiei acestuia, în care se vor arăta elementele de rezistență sudate, materialele din care se execută acestea precum și sudurile de rezistență, examinările și încercările sudurilor precum și condițiile de admisibilitate.

1.3 Schema de principiu și desfășurată pentru instalația electrică de acționare.

1.4 Schema de principiu și desfășurată pentru instalația electrică de comandă.

1.5 Borderoul desenului tip de ansamblu.

Desenul plan de ansamblu din cadrul desenului tip de ansamblu va cuprinde semnăturile de verificare și avizare.

NOTĂ:

Pentru ascensoarele cu schip cu acționare hidraulică, în desenul plan de ansamblu se vor menționa caracteristicile tehnice și funcționale specifice acestui tip de ascensor. De asemenea, se vor întocmi schemele electrice și hidraulice de principiu desfășurate.

2. Instrucțiuni de exploatare

Instrucțiunile de exploatare vor cuprinde, printre altele, descrierea funcționării instalației, inclusiv reglarea frânei și a componentelor de securitate, indicații cu privire la întreținere, revizii, ungere, deranjamente posibile în exploatare și modul de înlăturare a acestora.

3. Instrucțiuni de montare

Instrucțiunile de montare vor cuprinde, printre altele, modul în care trebuie să fie executate și verificate lucrările de montare, parametrii principalelor aparate electrice, mărcile și secțiunile conductoarelor și indicații cu privire la modul în care trebuie efectuate încercările de casă.

ANEXA O

Responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI)

O.1 Agenții economici care dețin (exploatează) ascensoare cu schip au următoarele obligații și răspunderi:

- a) să posede prescripțiile tehnice specifice;
- b) să pregătească și să prezinte ascensoarele precum și documentația tehnică la verificările care se efectuează de către inspectorii de specialitate ai ISCIR-INSPECT IT sau de RSVTI al deținătorului, în vederea autorizării funcționării ascensoarelor;
- c) să numească personal tehnic pentru supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI), ingineri și tehnicieni de specialitate, în raport cu numărul și complexitatea ascensoarelor, care să fie autorizat de ISCIR-INSPECT IT în raza căreia își au sediul; modelul pentru decizia de numire a personalului propus pentru autorizare este prezentat în [anexa E](#); modelul autorizației emise de ISCIR-INSPECT IT este prezentat în [anexa M](#);
- d) să ia măsurile corespunzătoare astfel încât personalul tehnic de specialitate propriu autorizat de ISCIR-INSPECT să-și poată îndeplini în bune condiții sarcinile prevăzute la pct. O.2 și să comunice în scris la ISCIR-INSPECT IT în raza căreia își au sediul orice schimbare a personalului tehnic respectiv și să o definitiveze numai după confirmarea acesteia de către ISCIR-INSPECT.

O.2 Personalul tehnic autorizat de ISCIR-INSPECT IT pentru supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI) are următoarele obligații și răspunderi:

- a) să cunoască legislația în vigoare, prescripțiile tehnice specifice și standardele în domeniu;
- b) să participe la testările și întrunirile periodice organizate de ISCIR-INSPECT;
- c) să întocmească și să țină la zi un registru de evidență a ascensoarelor, conform modelului din [anexa L](#);
- d) să urmărească pregătirea ascensoarelor, echipamentelor și sarcinilor de încercare necesare pentru verificarea tehnică oficială și să participe la efectuarea acesteia;
- e) să supravegheze ca ascensoarele să fie folosite în conformitate cu prevederile prescripției tehnice, instrucțiunile de exploatare și normele de protecția muncii;

f) să urmărească realizarea la termen a dispozițiilor date prin procesele-verbale cu ocazia verificărilor tehnice oficiale, să examineze în mod regulat registrul de supraveghere a ascensorului și să ia măsuri pentru remedierea imediată a defectelor semnalate.

ANEXA P

Registru de supraveghere a ascensoarelor cu schip

Registrul de supraveghere se întocmește pentru fiecare ascensor cu schip în parte și va cuprinde următoarele:

P.1 Pe copertă se vor menționa următoarele:

- 1) Denumirea și adresa deținătorului;
- 2) Numărul și anul fabricației ascensorului;
- 3) Numărul de înregistrare în evidența deținătorului;
- 4) Caracteristicile tehnice principale ale instalației;
- 5) Periodicitatea stabilită pentru lucrările de întreținere, revizie tehnică curentă și revizie generală;
- 6) Actul normativ care a stat la baza stabilirii celor de la pct. 5):

P.2 În interior se vor scrie pe coloane:

- 1) Numărul curent;
- 2) Data;
- 3) Operațiile de întreținere, revizie curentă, revizii generale efectuate precum și constatarea unor deficiențe sau deranjamente în timpul exploatarei;
- 4) Principalele lucrări executate ca urmare a celor de la pct. 3);
- 5) Numele, prenumele și semnătura persoanei care a constatat deficiențe sau deranjamente ale instalației;
- 6) Numele, prenumele și semnătura persoanei responsabile pentru efectuarea lucrărilor de întreținere, revizie curentă, revizie generală sau pentru înlăturarea deficiențelor și deranjamentelor constatate în timpul exploatarei;
- 7) Observații.

P.3 Pe ultima pagină se va scrie:

Se certifică de noi că prezentul registru, conține pagini numerotate (în cifre și litere).

(Numele, semnătura și ștampila deținătorului)

ANEXA R

Metodologie pentru instruirea personalului manevrant al ascensoarelor cu schip

R.1 Generalități

Instruirea este obligatorie pentru personalul de deservire (manevranți) a ascensoarelor cu schip. Carnetul de manevrant se eliberează de către deținătorul instalațiilor, individual, persoanelor care, prin promovarea examenelor, fac dovada îndeplinirii condițiilor specificate în prezenta anexă privind capacitatea teoretică și practică de a exercita activitatea de deservire a ascensoarelor cu schip.

R.2 Condiții de instruire

R.2.1 Absolvirea cursului de instruire a manevranților se face pe baza unui examen susținut în fața comisiei tehnice indicate la pct. R.5.3.

R.2.2 Pentru a fi admiși la examen candidații trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) au vârsta de cel puțin 18 ani împliniți;
- b) fac dovada unei minime pregătiri profesionale;
- c) îndeplinesc condițiile de sănătate pentru deservirea și/sau manevrarea ascensoarelor cu schip și prezintă o adeverință medicală cu mențiunea "Apt pentru prestarea activității de manevrant ascensoare cu schip";
- d) fac dovada că au absolvit cursurile de instruire în vederea autorizării, organizate conform prevederilor de la pct. R.3;
- e) îndeplinesc condițiile de practică stabilite în prezenta anexă.

R.3 Organizarea cursurilor

R.3.1 În vederea instruirii personalului de deservire și/sau manevrare a ascensoarelor cu schip trebuie să se organizeze și să se deruleze cursuri de instruire de către agentul economic deținător.

R.3.2 Cursurile se vor preda pe baza programei analitice specificate în [anexa S](#), care prevede minimum de cunoștințe necesare și de durată a cursurilor în vederea instruirii personalului de deservire și/sau manevrare.

Cursurile vor fi predate de ingineri, tehnicieni sau instructori de specialitate sau de specialități înrudite domeniului pentru care se va face instruirea de către deținător, care au competența tehnică necesară și experiență profesională în domeniul exploatării ascensoarelor cu schip și care cunosc prevederile prescripției tehnice.

ANEXA R (continuare)

R.4 Examinarea cursanților și eliberarea carnetului de manevrant

R.4.1 Agentul economic organizator al cursurilor va asigura urmărirea frecvenței participării cursanților la lecțiile teoretice și practice ținute și verificarea nivelului de însușire a cunoștințelor teoretice și practice predate. Pe această bază, agentul economic va elibera cursanților, la încheierea stagiului de pregătire, adeverințe de absolvire.

R.4.2 Examinarea candidaților se face de către o comisie tehnică compusă din:

- a) RSVTI al agentului economic deținător - președintele comisiei;
- b) responsabilul cursului;
- c) unul sau mai mulți lectori ai cursului.

R.4.3 Înainte de începerea examenului, comisia de examinare va verifica:

- a) dacă au fost respectate prevederile pct. R.2.2;
- b) catalogul cursului de instruire;
- c) adeverințele de absolvire a cursului, prevăzute la pct. R.4.1;
- d) adeverințele de practică pe ascensoare cu schip.

R.4.4 Examenul de absolvire constă într-o probă teoretică și o probă practică având ca scop verificarea însușirii cunoștințelor prevăzute în programa analitică a cursului de instruire și a dobândirii deprinderilor practice necesare pentru deservirea unui ascensor cu schip.

R.4.5 Pentru obținerea carnetului de manevrant, candidatul trebuie să fie declarat "ADMIS" atât la probă teoretică cât și la proba practică. În cazul când la una din probe a obținut rezultate nesatisfăcătoare, candidatul va fi declarat "RESPINS" la examen.

R.4.6 Rezultatele examenelor vor fi consemnate de comisie într-un proces-verbal care va purta un număr dat de RSVTI.

R.4.7 Pe baza datelor din procesul-verbal, agentul economic deținător va elibera candidaților care au reușit la examen un carnet de autorizare tip, conform modelului din [anexa T](#), în care se va înscrie tipul ascensorului cu schip.

Evidența carnetelor de manevrant eliberate se va ține la agentul economic deținător emitent.

R.5 Verificări periodice

R.5.1 Persoanele instruite, în conformitate cu prevederile prezentei anexe, au obligația să se prezinte din doi în doi ani la examinarea medicală, prezentând rezultatul comisiei menționate la pct. R.5.3.

ANEXA R (continuare)

R.5.2 Pentru îmborsăpătarea cunoștințelor profesionale, persoanele instruite conform prezentei anexe vor fi instruite periodic, odată cu instructajul de protecția muncii, de către personalul tehnic de specialitate desemnat pentru acest scop de către conducerea agentului economic deținător de ascensoare cu schip iar rezultatele instruirii periodice vor fi consemnate într-un proces-verbal.

R.5.3 Persoanele instruite, în conformitate cu prevederile prezentei anexe, vor fi examinate anual pentru verificarea cunoștințelor profesionale și a deprinderilor practice de către o comisie numită de conducerea agentului economic deținător la care acestea își desfășoară activitatea. Din comisie va face parte obligatoriu și responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI), autorizat de ISCIR-INSPECT IT. În calitate de președinte al comisiei. Rezultatele examinărilor vor fi consemnate într-un proces-verbal de verificare.

R.5.4 Persoanelor instruite, în conformitate cu prevederile prezentei anexe, care practică activitatea de manevrant ascensoare cu schip pentru care dețin carnet de manevrant și nu se prezintă la examinările menționate la pct. R.5.1 și R.5.3 sau persoanelor care, în urma examinărilor respective, obțin rezultate necorespunzătoare li se vor retrage carnetele de manevrant de către agentul economic deținător pe timp limitat sau definitiv, după caz.

R.5.5 Persoanele care au întrerupt practicarea efectivă a activității de manevrant ascensoare cu schip pentru care sunt instruite, mai mult de un an pot să reia practicarea activității respective numai cu condiția respectării prevederilor de la pct. R.5.1 și R.5.3.

R.5.6 Carnetul de manevrant este valabil numai pentru deservirea ascensoarelor cu schip ale agentului economic deținător care l-a eliberat.

R.6 Sancționarea personalului manevrant

R.6.1 Personalul instruit, în conformitate cu prevederile prezentei anexe, poate fi verificat de către inspectorii de specialitate ai ISCIR-INSPECT precum și de către organele în drept ale agentului economic deținător la locul de muncă, în timpul efectuării activităților de deservire și/sau

manevrare a ascensoarelor cu schip, cu privire la modul cum își îndeplinește sarcinile de serviciu și cum aplică cunoștințele teoretice și practice.

Verificarea se va efectua în prezența RSVTI sau a altor persoane competente desemnate de conducerea agentului economic. În cazul în care în urma verificărilor efectuate se constată deficiențe tehnice la ascensoare cu schip, datorate personalului de deservire și/sau manevrare, sau alte abateri care periclitează securitatea în funcționare a acestora, în funcție de gravitatea lor, se vor lua următoarele măsuri:

- a) sesizarea conducerii agentului economic deținător pentru aplicarea de sancțiuni prevăzute în regulamentul de ordine interioară;
- b) consemnarea în carnetul de manevrant a abaterii constatate;
- c) aplicarea unei amenzi, în cazul în care abaterea se încadrează în prevederile legislației în vigoare privind stabilirea și sancționarea contravențiilor;
- d) retragerea carnetului de manevrant pe timp limitat sau definitiv, în funcție de gravitatea abaterii comise;
- e) retragerea definitivă a carnetului după comiterea a 5 abateri consemnate în carnetul de manevrant.

ANEXA R (sfârșit)

Măsurile de la lit. a) și b) se vor lua pe baza procesului-verbal de verificare întocmit de către cei care constată abaterile.

Măsurile de la lit. c) se vor aplica numai de către ISCIR-INSPECT IT, pe baza procesului-verbal de verificare întocmit de inspectorul de specialitate al ISCIR-INSPECT IT.

Măsurile precizate la lit. d) și e) vor fi aplicate de emitentul carnetului și vor fi aduse la cunoștința persoanelor sancționate, în scris.

R.6.2 În cazul în care personalul instruit se prezintă la locul de muncă sub influența alcoolului sau deservește ascensorul cu schip necorespunzător, astfel încât periclitează securitatea în funcționare a acestuia, conducerea agentului economic deținător, pe lângă sancțiunile prevăzute în regulamentul de ordine interioară, poate retrage carnetul de manevrant pe termen limitat sau definitiv.

R.7 Dispoziții finale

R.7.1 Personalul instruit, conform prevederilor prezentei anexe, este obligat să poarte permanent, la locul de muncă, carnetul de manevrant asupra sa. Lipsa carnetului de manevrant, la verificarea efectuată de către

persoanele îndreptățite, este echivalentă cu exploatarea ascensoarelor cu schip de către personal neinstruit pentru deservire și/sau manevrare.

R.7.2 Nerespectarea prevederilor prezentei anexe de către persoanele instruite sau folosirea de către agenții economici deținători de personal fără instruire, la exploatarea ascensoarelor cu schip care conform prevederilor prescripției tehnice necesită personal de deservire instruit, va fi sancționată conform legislației în vigoare pe baza proceselor-verbale de constatare întocmite de inspectorii de specialitate ai ISCIR-INSPECT.

ANEXA S

Programa analitică pentru cursul de pregătire în vederea instruirii manevranților ascensoarelor cu schip

I. Partea teoretică și practică orelor de predare Practică	Numărul Teoretică
a) Noțiuni generale - Felurile curentului electric; Surse de curent folosite la instalația unui ascensor cu schip - Protecția prin legare electrică la pământ - Siguranțe, contacte, electromagneți, relee, automate de protecție etc.	2
b) Clasificarea ascensoarelor cu schip; Descrierea tipurilor uzuale - Clasificarea după destinație, modul de deservire, acționare, amplasare, construcție puț, viteze etc. - Descrierea ansamblurilor părții mecanice (puț, schip,	10

	cabluri, glisiere, cameră troliu, troliu etc.)	
	- Descrierea ansamblurilor părții electrice (instalația electrică, sistemele de comandă și acționare etc.)	

2	c) Componente de securitate	10
	- Limitatorul de viteză	
	- Limitatoare de sfârșit de cursă	
	- Contacte electrice de securitate	
	- Frâne	
	- Tampoane	

3	d) Responsabilitățile manevranților	3

10	e) Manevrarea și exploatarea ascensoarelor cu schip:	10
	- Verificarea tehnică a ascensoarelor cu schip (verificare periodică și după reparație) Autorizația de funcționare (cartea ascensorului cu schip)	
	- Registrul de supraveghere și instrucțiuni de exploatare	
	- Regim de lucru	
	- Întreținerea, revizia tehnică și repararea ascensoarelor cu schip	
	- Analiza cauzelor care determină deranjamente mai frecvente la instalații și măsuri de luat	
	- Modul de executare a comenzilor; Comenzi nepermise	

ANEXA S
(sfârșit)

I. Partea teoretică și practică orelor de predare Practică	Numărul Teoretică
f) Avarii și accidente la ascensoare cu schip - Cauzele avariilor și accidentelor - Măsuri pentru evitarea și eliminarea avariilor și accidentelor	2
g) Tehnica securității muncii - Legislația în vigoare privind protecția muncii - Echipamentul de protecție - Măsuri de prim ajutor în caz de avarii, de incendiu și în caz de accidente la ascensoare cu schip etc.	5
h) Legislație, regulamente, instrucțiuni - <u>Decret nr. 587/1973</u> și <u>Decret nr. 417/1985,</u> <u>H.G. nr. 1340/2001</u> - PT R 13, în vigoare - Instrucțiuni tehnice interne întocmite de deținător	4
i) Educație - Disciplina în muncă; Respectarea legislației, a PT - Colecția ISCIR, a normelor de tehnica securității și protecției muncii etc.	2

Recapitulație:

I. Partea teoretică 48 ore

Partea practică 20 ore

II. Verificarea însușirii cunoștințelor - 1 oră/candidat

ANEXA T

(Coperta carnetului)

CARNET DE MANEVRANT

Denumirea agentului economic _____

(Pe prima copertă, în interior)

Posesorul carnetului are obligația să cunoască și să aplice întocmai prevederile Prescripțiilor tehnice - Colecția ISCIR și ale instrucțiunilor specifice referitoare la exploatarea instalațiilor respective. Acesta trebuie să se prezinte din doi în doi ani la examenul medical și anual la verificarea cunoștințelor în fața comisiei din unitatea unde lucrează.

Carnetul este personal, se va păstra permanent asupra posesorului în bună stare și se va prezenta la cererea delegatului ISCIR-INSPECT și a RSVTI al deținătorului.

Posesorul carnetului nu poate deservi decât instalații de tipul celor înscrise în carnet.

Este interzisă deservirea instalațiilor dacă acestea nu sunt autorizate să funcționeze, exceptând cazurile în care se execută verificări și încercări în vederea punerii în funcțiune sau omologării prototipurilor.

Carnetul se poate retrage de către RSVTI al deținătorului când posesorul este găsit sub influența alcoolului în timpul serviciului sau când se constată că a săvârșit abateri grave care periclitează securitatea instalației și a persoanelor. Modificarea carnetului se consideră falsificare de acte publice și se sancționează conform legii.

În cazul pierderii carnetului persoana în cauză poate obține un nou carnet de la agentul economic emitent.*1)

***1) În cazul în care este necesar textul se va continua și pe interiorul ultimei coperte.**

(Pagina 1)

Denumirea agentului economic _____

CARNET DE MANEVRANT

Nr. _____*1) _____*2)

-
- *1) Numărul carnetului se va scrie pe fiecare pagină, în partea de jos.**
 - *2) În partea de jos, dreapta sau stânga, se va scrie numărul paginii respective (pe toate paginile carnetului).**

ANEXA T
(continuare)

(Pagina 2)

CARNET DE MANEVRANT*1)

Numele
Prenumele
Data și locul nașterii
CNP*2)
Instruit pentru a deservi
Eliberat de*3)
.....
în baza procesului-verbal nr. din
Delegat agentului economic

(Semnătura și ștampila)

Nr. _____

-
- *1) Completarea carnetului se va face cu tuș negru.**
 - *2) CNP - Cod numeric personal.**
 - *3) Denumirea agentului economic emitent.**
-

(Paginile 3 - 10)

EXAMINĂRI ANUALE

Nr. proces-verbal comisiei	Denumirea deținătorului	Președintele
Data		(numele,
prenumele,		semnătura,
ștampila)		
*1)		

Nr. _____

*1) Pe fiecare pagină se vor tipări 5 rânduri.

ANEXA T
(sfârșit)

(Paginile 11 și 12)

ABATERI
de la normele legale în vigoare

Nr. proces-verbal	Natura abaterii	Organul care a
Data	Sanctiunea	constatat abaterea
		(numele, prenumele,
		semnătura, ștampila)
*1)		

Nr. _____

*1) Pe fiecare pagină se vor tipări 3 5 rânduri.

ANEXA U

Instalații care nu fac obiectul prescripției tehnice

Nu fac obiectul prevederilor prescripției tehnice următoarele instalații:

- a) ascensoarele cu schip mobile, precum și cele atașate betonierelor mobile, având sarcina nominală de până la 1 t inclusiv (care pot fi mutate dintr-un loc în altul, după necesități);**
- b) ascensoarele cu schip din exploatarea miniere;**
- c) ascensoarele cu schip (încărcătoarele de cărbuni) din stațiile și depourile de cale ferată;**
- d) ascensoarele cu schip de pe construcții plutitoare sau de pe nave;**
- e) ascensoarele cu schip cu acționare manuală;**
- f) ascensoarele special proiectate și construite cu destinație militară și pentru poliție și ordine publică.**

Aceste instalații trebuie să fie supuse regimului prevăzut în prescripțiile tehnice elaborate de ministerele în administrarea cărora se află acestea, ținând seama în mod corespunzător de prezenta prescripție tehnică.
